

平凉公路事业发展中心华亭公路段文件

华段发〔2026〕8号

签发人：王博逸

华亭公路段关于2025年度部门预算执行情况绩效自评的报告

省平凉公路发展中心：

根据平凉中心工作安排及相关要求，我段预算绩效管理工作领导小组对燃油税资金预算支出进行了绩效自评，现将2025年度整体绩效自评情况报告如下：

一、基本情况

（一）单位职责

根据甘肃省交通运输厅关于印发《甘肃省平凉公路事业发展中心主要职责内设机构和人员编制规定》的通知（甘交人事〔2021〕27号）文件批复华亭公路段是甘肃省交通运输厅直属的公路养护

管理事业单位，原名甘肃省平凉公路总段华亭公路段，成立于1971年7月，2014年1月更名为甘肃省平凉公路管理局华亭公路管理段，2019年1月更名为甘肃省平凉公路局华亭公路段，2021年5月更名为甘肃省平凉公路事业发展中心华亭公路段。负责华亭市境内国道344线东灵路、省道304线安甘路、省道203线马千路、共计80.711公里的国省干线公路、桥梁隧道日常养护管理、公路巡查及应急处置工作，承担上级下达的各类养护维修工程任务。

二、机构设置情况

（一）机关内设机构

内设职能部门包括：综合办公室、养护技术室、设备材料室、财务资产室4个职能部门；下设华亭养护站、巡查应急站、安口隧道养护站、华亭专业化养护工区4个基层站点。

2025年底实有在职人员64人，相比上年末实有人数69人减少5人（具体为：退休2名在职职工禹建平、马小红；调出减少3名在职职工具体为刘艺旻、马文华、刘龙）；实有退休职工58人。

（二）绩效自评工作开展情况

根据《甘肃省平凉公路事业发展中心预算绩效管理自评工作方案》，按照岗位职责和工作任务分工，逐条逐项进行自评。在自评过程中发现问题，及时查找原因，纠正偏差，为下一步工作夯实基础。

此次自评的项目包括2025年度预算管理的所有项目支出，具体为燃油税资金性质的支出。在自评和审核过程中，按照预算

会计口径核算的部门决算数据进行统计填报，实现项目支出绩效自评全覆盖。

三、部门整体支出绩效自评情况分析

从整体情况来看，我段严格按照年初预算安排进行部门整体支出。在支出过程中，认真履行岗位职责，进一步加强财务监督和会计核算，严格执行各项预算，以内控管理为抓手，完成预设绩效目标。针对资本性支出，我们坚持专款专用原则，按项目实施的进度情况进行资金结算支付，无截留、无挪用等现象，圆满完成了平凉公路发展中心确定的普通干线公路养护及管理目标任务。

（一）部门决算情况

1. 预算会计执行情况

根据《政府会计制度》和部门决算工作安排，2025 年部门决算以预算口径填报，当年收入合计入 1459.41 万元，为燃油税财政拨款预算收入；上年结余（非权责制）-年初余额调整 21.60 万元。

本年支出 1481.01 万元，为项目支出（其中：养护人员工资福利支出 1144.82 万元，养护人员公用经费支出 103.50 万元，养护项目-公路日常养护及专项业务费用 231.21 万元，公路修复 1.478371 万元）。

2. 财务会计执行情况

本年财政拨款收入年初预算 1441.78 万元，为燃油税资金；年中调剂数 39.23 万元（其中：以前年度盈余调整--上年结余（非

权责制) 21.60 万元用于项目支出-养护人员工资福利支出, 养护工程项目 16.15 万元, 公路修复 1.478371 万元); 变动后本年财政拨款收入预算数为 1459.41 万元; 以前年度盈余调整--上年结余 (非权责制) 21.60 万元。

本年业务活动费用 1524.29 万元, 其中: 项目支出 1481.01 万元; 固定资产折旧费用 43.28 万元。

3. 财务会计与预算会计差异分析

年末无结转和结余, 差异主要原因为: 1. 固定资产计提的折旧费用是当期计入业务活动费用, 未计入事业支出, 故存在差异。

(二) 总体绩效目标完成情况分析

1. 路况指标

2025 年普通干线公路最终评定省道 304 线 MQI 值 88.23, PQI 值 84.99, 省道 203 线 MQI 是 94.95, PQI 是 92.91。省道 304 线下达 PQI 目标值 78.69, MQI 是 83.92, 省道 203 线下达 PQI 是 92.89, MQI 是 94.92, G344 线未下达也未评定。

2. 日常养护

(1) 普通干线公路: 完成油路修补 1689 平方米 (下达 1689 平方米), 实施裂缝处治 15671.8 延米 (下达 8150 延米), 处置, 更换增设标志牌 6 块 (下达 1 块), 更换里程碑百米桩 120 个 (下达 120 个), 补划标线 3245 平方米 (下达 3244 平方米)。完成路面车辙精铣刨 30401.5 平方米 (下达 30238 平方米), 边沟维修 77 立方, 勾缝抹面 946 平方, 刷新波形护栏 1000 米, 维修混凝土护栏 716.7 平方米, 更换波形护栏端头反光膜 4 块, 更换波形护栏 12 米, 安装混凝土护栏顶钢管 32 米, 清扫路面 4927.56 公

里，整理路容路貌 151.9 公里，清理塌方、落石、泥石流 513.6 立方米，清洗波形护栏 175 公里，清洗里程碑百米桩 1228 个，清扫隧道 13168 平方米，清理疏通边沟 147160 米，清理涵洞垃圾 97.5 立方米/37 道，清理路肩堆积物 194 立方米，抽排路面积水 476 立方米，清理域内垃圾 863 立方米，清理桥梁伸缩缝 30 道/194 米，清理桥梁泄水孔 478 个，清理桥下垃圾 187 立方米/25 座。

3. 桥隧养护

管养桥梁 24 座，较 2024 年增加 0 座。桥梁技术状况：一类 1 座，二类 22 座，一、二类桥占比 95.83%。1 座三类桥（G344 线山寨桥）已纳入普通国道改建项目。全年处治桥面病害 109.1 平方米，更换安装桥梁混凝土护栏钢扶手 14.5m，砌筑桥梁检修踏步共 110m/5 座，喷绘桥梁构件编码共 5 座，桥梁锥护坡勾缝抹面共 555 m²/2 座，更换桥梁信息牌膜、诱导标及立面标记共 6 块，砌筑修补桥梁构件破损共 11.2m³/2 座，对山寨桥及砚马寺桥水毁进行汛前临时处置，用铅丝石笼砌筑挡土墙、截水墙、排水渠及铺砌河床共 833.5m³，回填台背 32m³，砂袋堆砌护坡 70m³，整修河床约 1560m³。

管养隧道 3 座（双凤山隧道、安口隧道、稞老湾梁隧道），较 2024 年增加 0 座。隧道技术状况：三类 2 座、四类 1 座。（2）安口隧道：1. 隧道路面脏污 56650 m²/11 次；2. 隧道出口左侧单悬臂标志撞毁 1 个；3. 隧道出口单柱式标志杆损坏 1 个；4. 隧道洞壁涂料脱落完成 6798 m²，5. 铣刨重铺隧道路面 120 m²；6. 更换柴油发电机电瓶 2 组；7. 清洗隧道洞壁 9798 m²/2 次；8. 完成隧

道洞口立面标记 12 m²；9. 完成隧道检修道修复 5 m²；10. 新建踏步 11m；11. 维修隧道洞顶截水沟 5 m²；12. 更换两面信息牌。(2) 双凤山隧道：1. 隧道路面脏污 22770 m²/11 次；2. 清洗隧道洞壁 4140 m²/2 次；3. 矫正隧道变形灯架 100m；4. 涂刷两座进出口限高门架；5. 完成隧道洞口立面标记 8 m²；6. 维修被撞限高门架一座；7. 更换两面信息牌。(3) 稞老湾梁隧道：1. 隧道路面脏污 18260 m²/11 次；2. 铣刨重铺隧道路面 180 m²；3. 隧道衬砌渗水处治完成 198 m²；4. 新增踏步 20m；5. 用 M7.5 水泥砂浆修复隧道洞顶截水沟、排水沟 15 m²；6. 隧道检修道立面标记维修更换 12 m²；7. 更换两面信息牌。保障了隧道安全运行。

4. 公路修复

2025 年完成普通干线公路 G344 线 K1794+200 钢筋混凝土防撞墙修复 1 处，修复长度 15 米。

(三) 各项指标完成情况分析

1. 部门管理情况：我段始终坚持“先预算后支出，无预算不支出，有预算不超支”的原则，严格执行预算支出，确保资金专款专用。各项财务管理制度健全，人员按照不相容岗位相互分离原则设立，资金使用规范，财务基础工作扎实。工程、物资及服务采购严格执行政府采购程序，按照经费预算和配置标准，合理确定采购需求，真正做到“物有所值，物尽其用”。严格落实事业单位国有资产管理办法，加强对国有资产购置、使用、出租出借以及处置等方面的管理，运用现代信息技术，构建起对资产从入口到出口全过程管理的资产管理体系，实现了资产的精细化和信息化管理。严格执行“三重一大”决策制度，建立健全决策督查

制度，对“三重一大”事项决策的执行情况进行跟踪督查。

2. 履职效果情况：2025 年，在省交通厅、省公路发展中心、平凉公路发展中心和华亭市委、市政府的坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，全段上下紧扣“精细化管理质量提升年”要求，锚定“争先进位”总目标，在党建引领、养护主业、安全生产、应急保障、内部管理方面取得全方位突破，圆满高效完成年度各项目标任务，为支持地方经济发展和人民群众安全便捷出行提供了良好的道路通行环境。被华亭市委、市政府表彰为“2025 年度支持地方经济社会发展驻华先进单位”。**一是精耕细作，路况质量指数稳中有升。**以路况调查为基础，科学制定养护方案，精心组织养护生产。全年累计完成清扫路面 4938 公里，精铣刨路面车辙 3.1 万平方米，橡胶沥青碎石封层 4 万平方米，刷新安口隧道洞壁防火涂料 6798 平方米，处治稞老湾梁隧道衬砌渗水 198 平方米，施划路面标线 3500 平方米，完成 G344 线神峪交调站点设备更换。**二是创新驱动，智慧赋能养护提质增效。**紧紧围绕技术革新与“四新技术”应用，积极探索引入无人机公路巡查，构建“空中全景扫描+地面定点核查+病害位置精准定位”的立体化巡检模式，降低人员隐患排查风险。完成折叠式导向牌声光报警装置等小改小革 6 项。采用混凝土防碳化涂料维修混凝土护栏，使用水激活沥青修补材料、网裂修补剂处治路面病害。在 G344 线东灵公路 K1816+600—K1816+700 段进行水泥稳定碎石煤质甲醇气化渣混合料铺筑路面基层和煤基沥青混合料铺筑路面

面层试验，钻芯取样检验合格。《一种用于防止隧道衬砌渗水冻胀的伴热带排水结构》获得实用新型专利。三是科学处治，多措并举筑牢汛期防线。严格落实防汛各项工作部署，扎实开展汛期公路灾害风险防范整治工作，以主动应对筑牢汛期公路安全屏障。对新砚马寺桥护岸垮塌采用“铅丝石笼+砂袋”堆砌锥坡进行临时防护处治。对山寨桥桥墩基础冲刷采用铅丝石笼进行了加固处治，整修了河床。在 S203 线铜城峡易塌方易落石、G344 线易积水路段设置警示标志，对新砚马寺桥等 6 座桥梁设置防洪标识，修建桥梁隧道养护检修步道 135 米/10 处。四是夯基固本，安全生产形势整体向好。常态化开展岗前安全教育、安全技术交底，在重点养护作业现场实行领导班子成员在岗带班，技术员、安全员旁站监督，加强劳务人员信息审查。扎实开展安全大检查、复工复产专题培训、作业区逃生和消防应急演练。加大资金投入，购置了安全标志服、雨衣、雨鞋、强光手电头灯等物资。对 1 名职工进行了增驾培训。连续两季度获得“安全流动红旗”。创新推行安全生产积分制管理，建立安全积分超市，实现以“小积分”兑换出“大平安”。协调华信煤业对 G344 线采煤塌陷区沉陷进行了处治，消除了该路段安全隐患。五是内外协调，综合管理水平不断提升。“十四五”国评工作圆满完成。“八五”普法工作顺利收官。档案规范化管理工作通过平凉市档案局“省一级”测评达标验收。机关宿办楼和办公用地不动产权证书办理完成。编制的拌和料厂突发环境事件应急预案，通过环保部门备案验收。协调华亭市政府配置的 1 辆多功能清扫车已到位。高速监管各项工作落实落地。六是品牌传声，党建引领作用持续激活。积极推进“清

廉交通”建设，创作廉洁文化小微作品 17 件，其中 3 件书画作品在省纪委监委“啄木鸟”公众号平台展播，自编自演微短剧《三杯酒的代价》广受好评。持续深耕“关山路虹”公路文化品牌，创作同名歌曲，编排情景剧《关山路虹：公路人的传承与坚守》参加第四届加快建设交通强国好故事宣讲和中心“七一”情景党课展演活动，并斩获“百强交通故事”“最佳表现力交通故事”双项殊荣。在各类媒体网站上稿 534 篇，拍摄“无人机+桥梁巡检”“路遇平凉 煤城瓷都绿色华亭”等微视频 49 部。联合庄浪段举办“深化品牌建设暨 DeepSeek 在公路养护管理中的应用交流座谈会”。

3. 能力建设情况：始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，扎实开展党史学习教育、习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育、党纪学习教育和深入贯彻中央八项规定精神学习教育，以“三抓三促”行动为抓手，深入推进模范机关和“四强”红旗党支部创建，推广应用“314”党建工作法，形成“一切工作到支部”的鲜明导向。**一是**强化党建引领，以品牌创建驱动发展。紧密围绕公路养护主责主业，着力推动党建品牌与业务实践深度融合。**二是**聚焦路况核心，以科技赋能提质增效。牢固树立“全寿命周期”养护理念，实现路况质量的稳步提升。**三是**筑牢安全底线，以精准治理保障畅通。坚持将本质安全摆在首位，以保障公路安全畅通为重心，持续深化隐患排查与系统治理，提升应急保障能力。**四是**深化精益管理，以挖潜增效优化运营。全面贯彻“过

紧日子”要求，秉持“精严细实”作风，全面提升综合管理效能与资源利用效率。

4. 服务对象满意度情况：一是聚焦公路养护主责主业，常态化抓实日常养护作业，长效化推进路域环境综合整治，科学制定养护方案，精心组织养护生产，对 G344 线、S304 线、S203 线进行了油路修补和路面灌缝工作，对部分路段施划路面标线。二是聚焦汛期公路灾害风险防范整治，以主动应对筑牢汛期公路安全屏障，对新砚马寺桥、山寨桥进行处治，在 S203 线铜城峡易塌方易落石、G344 线易积水路段设置警示标志。在应对夏季水毁抢修与冬春防滑保畅的严峻考验中，全体干部职工以高度的责任感和使命感，主动担当、履职尽责、攻坚克难，高效打赢了抢险与保畅两场硬仗。确保路面平整整洁、行车安全舒适、标志标线规范齐全、沿线设施完好、绿化景观协调美观，成功打造成“畅、安、舒、美”的通行环境，赢得了上级单位与地方政府的充分肯定，也获得了社会公众的广泛好评。

（四）偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

1. 存在的问题

（1）绩效目标设置不规范。绩效目标未细化、量化，导致无法有效监控。由于填报时绩效目标设置过于宏观，无具体的量化指标，无法体现绩效目标的实现程度，因此难以实施项目监控。另外，项目绩效目标值设置不精准。在设置绩效目标值时，缺少对项目效益指标的合理预测，造成目标值与实现情况有所差距。

（2）绩效评价体系不完善，制度不健全。对绩效评价理论知识掌握不透彻，不能全面系统建立绩效评价体系，明确绩效管理

各环节的工作内容和要求，细化操作规程，绩效自评的真实性和准确性没有把握。

2. 改进的措施

(1) 把绩效目标作为项目实施的前置条件，设立明确、细化、量化的三级目标，提高资金使用的合理性和科学性。严格执行《预算法》、《政府会计制度》等法律法规，结合实际情况，完整、准确的披露相关信息。

(2) 完善绩效评价体系和管理制度，为资金的合理配置提供有效依据。加强预算绩效评价理论知识学习，充实预算绩效管理人员，建立与全面实施预算绩效管理相适应的绩效管理队伍。

四、部门预算项目支出绩效自评情况分析

2025 年，本单位预算支出项目 3 个，当年财政拨款 1459.41 万元，上年结余（非权责制）-年初余额调整 21.60 万元。

全年支出 1481.01 万元，执行率 100.00%。通过自评，有 3 个项目自评结果为“优”。分项目自评情况分析如下：

（一）项目 1：成品油税费改革资金用于养护维修项目（日常养护维修）

1. 预算执行情况

本年年初预算收入 1210.57 万元，全年预算 1232.17 万元，全年预算执行数 1232.17 万元，预算执行率 100%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

确保职工工资按月及时发放，各项津补贴福利按规定的期限和标准落实到位，各项社保按期核定、缴纳；按照规定保障各单

位日常办公耗材和各项办公支出。

3. 各项指标完成情况分析

本着勤俭节约的原则，加强人员经费的管控，严控“三公”经费支出，最大限度的提高资金使用效益，确保各项工作按时完成，成本控制在预算范围内，预算资金使用效益提高。该项目最终评价得分 93.49 分。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

无。

（二）项目 2：成品油税费改革资金用于养护工程项目

1. 预算执行情况

本年年初预算收入 231.21 万元，全年预算 247.36 万元，全年预算执行数 247.36 万元，预算执行率 100%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

完成确保公路的正常通行能力和服务水平，保障了公路的运行安全，延长了公路使用寿命，提升了公路绿化美观和环境保护。

3. 各项指标完成情况分析

完成国省干线公路小修保养工作，养护质量合格，安全、文明、环保施工符合要求，加大巡查力度，及时清运垃圾。养护工程任务完成及时，成本控制在预算之内，效益指标和满意度指标也全部或基本达成预期。确保当年国省干线公路基本的日常运营和维护维修，保证国省干线公路运营健康发展。提升公路养护治理能力，保持公路及其沿线设施良好的技术状况，完成年度省养普通干线公路路面及部分桥隧检测工作，更好地为公众安全便捷出行提供服务。资料合适齐全，资金及时支付。保持路面整洁平

整，行车舒适；标志标线齐全规范，沿线设施完善，绿化美观。使管养公路达到“畅、安、舒、美”的交通环境。该项目最终评价得分 94.28 分。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

无。

（三）项目 3：公路修复

1. 预算执行情况

本年年初预算收入 0.00 万元，全年预算 1.478371 万元，全年预算执行数 1.478371 万元，预算执行率 100%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

对所管养被损坏的公路路产及时进行修复，延长公路使用寿命，保障公路安全畅通，确保公路处于良好运营状态。

3. 各项指标完成情况分析

各项业务工作正常开展，其成本控制在预算范围之内，预算执行率达到 100%，有效提升了公路通行能力。该项目最终评价得分 94.66 分。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

无。

五、绩效自评结果拟应用和公开情况

我单位将根据此次绩效自评结果，健全完善相关制度，改进创新绩效管理，加强财务和业务工作紧密衔接，形成目标-执行-反馈-整改的良性循环，推进全面实施预算绩效管理工作常态化、制度化和规范化。同时，我们将根据要求将自评结果进行公开。

六、其他需要说明的问题

无。

附件：1. 甘肃省平凉公路事业发展中心华亭公路段整体绩效自评表

2. 甘肃省平凉公路事业发展中心华亭公路段-公路修复项目绩效自评表

3. 甘肃省平凉公路事业发展中心华亭公路段-成品油税费改革资金用于养护维修项目（日常养护维修）绩效自评表

4. 甘肃省平凉公路事业发展中心华亭公路段-成品油税费改革资金用于养护工程项目绩效自评表



抄送：中心财务科，段各领导，存档二份。

华亭公路段

2026年3月17日印发
