

平凉公路事业发展中心灵台公路段文件

灵段发〔2026〕12号

签发人：魏永强

灵台公路段 关于 2025 年部门预算执行情况自评的报告

省平凉公路事业发展中心：

根据平凉中心工作安排及相关要求，我单位预算绩效管理工作领导小组对燃油税资金预算支出进行了绩效自评，现将 2025 年度整体绩效自评情况汇报如下：

一、基本情况

（一）单位主要职能

甘肃省平凉公路事业发展中心灵台公路段（原甘肃省平凉公路局灵台公路段）成立于 1971 年 7 月，隶属甘肃省交通运输厅管理，为正科级建制的事业单位。主要承担接养的国省普通干线公路养护管理和保通保畅工作。具体工作为：

1. 认真负责辖区内普通干线公路日常养护、养护维修工程、安保工程、桥隧涵维修加固工作；
2. 承担中心下达的各类养护生产任务和其他工作任务；
3. 组织实施辖区内公路水毁防治、抢修保通及路况信息上报工作；
4. 负责公路路况调查评定和交通量调查工作；
5. 负责基层党组织建设、党风廉政建设、思想政治建设、职工队伍建设。

（二）机构设置

平凉公路事业发展中心灵台公路段系省财政全额拨款单位。内设综合办公室、养护技术室、财务资产室、设备材料室四个职能部室，下设巡查应急站、灵台养护站和什字作业点。

二、自评工作开展情况

根据《甘肃省公路系统预算绩效管理实施方案》，我段成立了预算绩效自评工作小组，制定自评工作方案，明确岗位职责和分工任务，逐条逐项进行自评。在自评过程中发现问题，及时查找原因，纠正偏差，为下一步工作夯实基础。

此次纳入自评的项目包括 2025 年度预算管理整体支出和项目支出。在自评和审核过程中，按照预算会计口径核算的部门决算数据进行统计填报，实现整体支出和项目支出绩效自评全覆盖。

三、部门整体支出绩效自评情况分析

从整体情况来看，我单位能严格按照年初预算安排进行部门整体支出。在支出过程中，认真履行岗位职责，进一步加强财会

监督和会计核算，严格执行各项预算，以内控管理为抓手，完成预设绩效目标。所有支出都详细制定了实施方案，严格按方案组织实施，加强监督，尤其是针对资本性支出，我们坚持专款专用原则，按项目实施计划的进度情况进行资金拨付和结算，无截留、无挪用等现象，圆满完成了平凉中心确定的普通干线管理目标任务。

（一）部门决算情况

根据《政府会计制度》和部门决算工作安排，2025 年部门决算以预算口径填报，本年收入合计 1185.55 万元，其中：当年财政拨款收入 1185.55 万元；本年支出 1185.55 万元，其中：项目支出 1185.55 万元（工资福利支出 1014.03 万元，离退休人员离退休费及生活补贴经费 2.16 万元，小修保养支出 111.69 万元，公路修复 0.76 万元，成品油税费改革用于业务费 20.00 万元，业务费（非税收入）36.91 万元）。

（二）总体绩效目标完成情况分析

我段纳入整体绩效目标自评年度预算总额 1185.55 万元，全年执行数 1185.55 万元，执行率 100%。

2025 年我段确保职工工资按月及时发放，各项津贴补贴按规定的期限和标准落实到位，各项社保按期核定、缴纳；按照规定保障单位日常办公耗材和办公支出，坚持厉行节约，严格控制的原则，工会经费和福利费等支出按照总工会相关规定执行；提升公路养护治理能力，保持公路及其沿线设施良好的技术状况；完成上级部门下达的各项养护任务，实现安全生产“零责任事故”

的目标；及时完成相关预算资金的支付，保质保量完成各项公路维修保养工作，为群众创造畅安舒美的出行环境。

（三）各项指标完成情况分析

部门管理情况：我段始终坚持“先预算后支出，无预算不支出，有预算不超支”的原则，严格执行预算支出，确保资金专款专用。各项财务管理制度健全，人员按照不相容岗位相互分离原则设立，资金使用规范，财务基础工作扎实。工程、物资及服务采购严格执行政府采购程序，按照经费预算和配置标准，合理确定采购需求，真正做到“物有所值，物尽其用”。严格落实事业单位国有资产管理办法，加强对国有资产购置、使用、出租出借以及处置等方面的管理，运用现代信息技术，构建起对资产从入口到出口全过程管理的资产管理体系，实现了资产的精细化和信息化管理。严格执行“三重一大”决策制度，建立健全决策督查制度，对“三重一大”事项决策的执行情况进行跟踪督查。

履职效果情况：2025年，我段在平凉公路事业发展中心党委的坚强领导下，以深入开展“精细化管理质量提升年”活动为抓手，以“路况质量提升”为目标，以“安全发展”为底线，攻坚克难，砥砺奋进，不断提升公路养护精细化水平和服务品质，提升保平安保畅通应急处置能力，提升行业管理效能和治理能力，较好地完成全年各项工作任务。一是段党支部坚持以党的建设为引领，聚焦重点任务，坚持守正创新，班子成员旗帜鲜明讲政治，认真履行“一岗双责”责任，努力推动党的建设取得新进展、实现新突破。二是公路通行环境持续优化。全年累计整理路容路貌

264 千米，清理疏通边沟 68 千米，清洗标志牌 1786 块，刷新里程碑、百米桩 80 根，补划标线 1502.36 平方米，清洗波形护栏 8603 米，清扫路面 576.5 千米，清理停车带生活垃圾 73.8 立方米，更换维修道口柱 110 根、里程碑 38 块、凸面镜 2 块，维修更换波形护栏 12 米、包头 10 个，更换端头反光膜 40 张，更换不符合规范的轮廓标 1200 个。在 G244 线科学补植行道树、规范整修林床，及时修剪枯枝杂枝和高草，因地制宜种植千日红、爬山月季、爬山虎等各种花卉草木 200 余株，累计栽植龙柏 11560 株。一条“三季有花、四季常绿”的生态景观长廊已初见雏形，公路生态文明窗口效应日益凸显，实现了路容路貌与人居环境品质的双提升。**三是**专业化落实保通保畅责任，应急处治能力显著提升。牢固树立“大交通”理念，组织召开由交警、路政、气象、应急等多部门参加的“一路多方”联席会议 4 次。协同公安交警、路政等部门开展超限超载暨“百吨王”严重违法行为专项治理，并配合提供治超临时卸货场地 1 处。依法完善保护措施，依据《公路法》等相关法规制定发放巡查告知书 3 份，聘请公路沿线 10 名人员担任义务巡查监督员，切实提高了路产路权保护力度和监管效能。严厉打击违法行为，联合公安机关破获 G244 线诱导标盗窃案，追回诱导标 230 余块，及时完成补装，确保公路设施完好和功能正常。加强公路巡查，及时向路政、交管部门提供“跑冒滴漏”等违法行为线索 8 次，协助路政部门查处违法喷涂广告行为 1 起，配合处治填埋边沟事件 7 起，拆除违规广告牌 2 块，养

路护路效果明显。**四是**规范化推动安全管理，安全形势持续向好。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求和“三管三必须”原则建立全员安全生产责任体系，层层签订了《安全生产目标责任书》《安全生产承诺书》，每月召开安全生产分析会议，研判安全生产形势，筑牢安全生产红线。格落实岗前安全教育、安全技术交底及技术员、安全员跟班作业制度，规范作业区布设，加强安全作业现场管理，严格执行每日安全作业打卡“线上”报备制度；牢固树立“监管不到位就是最大的安全隐患”和“查一处隐患就是预防一次事故”的意识，扎实开展安全隐患排查整治，确保排查全覆盖、整改全落实。共开展夜间巡查 16 次，特殊天气巡查 50 次。全年成功清理塌方及泥石流 16 处/3915.6 立方米，夯填路基边坡塌陷 6 处/7525 立方米，投入应急机械设备 62 台辆，在省级领导调研灵台期间，水毁抢修得到了地方政府的充分肯定和表扬。

能力建设情况：我单位深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想、中央八项规定精神及习近平总书记关于作风建设和交通强国的重要论述等核心内容，不断加强党的建设，提高全面从严治党实效，为推动公路养护高质量发展提供坚强政治保证。全面推进内控体系建设，对段六大经济业务活动的内部流程、制度规定等管理体系进行全面梳理和修订完善。**一是**坚持党建引领，全力打造“党建+”模式，凝心聚力，公路“软实力”进一步提升；**二是**以公路养护为中心，牢固树立“全寿命周期”养护理念，提升公路服务效能；**三是**以公路保畅为重点，在隐患治理上下功

夫，强化排查，夯实安全生产基础；**四**是以解决问题为导向，在攻坚克难上出实招，补齐短板，管理能力持续优化。

服务对象满意度情况：在公众评价方面：2025 年，我单位狠抓内部管理，认真履行单位职责，积极回应社会关心，努力做好管辖线路的公路养护工作，有效保障了县域内主要交通干线公路的畅通，得到了社会公众的肯定和好评。

（四）偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

1. 存在的问题

（1）绩效目标设置不规范。绩效目标未细化、量化，导致无法有效监控。由于填报时绩效目标设置过于宏观，无具体的量化指标，无法体现绩效目标的实现程度，因此难以实施项目监控。另外，项目绩效目标值设置不精准。在设置绩效目标值时，缺少对项目效益指标的合理预测，造成目标值与实现情况有所差距。

（2）绩效评价体系不完善，制度不健全。对绩效评价理论知识掌握不透彻，不能全面系统建立绩效评价体系，明确绩效管理各环节的工作内容和要求，细化操作规程，绩效自评的真实性和准确性没有把握。

2. 改进的措施

（1）把绩效目标作为项目实施的前置条件，设立明确、细化、量化的三级目标，提高资金使用的合理性和科学性。严格执行《预算法》、《政府会计制度》等法律法规，结合实际情况，完整、准确的披露相关信息。

（2）完善绩效评价体系和管理制度，为资金的合理配置提供

有效依据。加强预算绩效评价理论知识学习，充实预算绩效管理人员，建立与全面实施预算绩效管理相适应的绩效管理队伍。

四、部门预算项目支出绩效自评情况分析

2025 年，本部门预算支出项目 5 个，当年财政拨款 1185.55 万元，无上年结转金额，全年支出 1185.55 万元，执行率 100.00%。通过自评，有 5 个项目自评结果为“优”。分项目自评情况分析如下：

（一）项目 1：成品油税费改革资金用于养护维修项目（日常养护维修）

1. 预算执行情况

本年预算收入 1014.03 万元，本年预算支出 1014.03 万元，预算执行率 100%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

确保职工工资按月及时发放，各项津补贴福利按规定的期限和标准落实到位，各项社保按期核定、缴纳；按照规定保障各单位日常办公耗材和各项办公支出。

3. 各项指标完成情况分析

本着勤俭节约的原则，加强人员经费的管控，严控“三公”经费支出，最大限度的提高资金使用效益，确保各项工作按时完成，成本控制在预算范围内，预算资金使用效益提高。该项目最终评价得分 94.25 分。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施 无。

（二）项目 2：成品油税费改革资金用于养护工程项目

1. 预算执行情况

本年预算收入 111.69 万元，本年预算支出 111.69 万元。

2. 总体绩效目标完成情况分析

确保了公路的正常通行能力和服务水平，保障了公路的运行安全，延长了公路使用寿命，提升了公路绿化美观和环境保护。

3. 各项指标完成情况分析

完成国省干线公路小修保养工作，养护质量合格，安全、文明、环保施工符合要求，加大巡查力度，及时清运垃圾。养护工程任务完成及时，成本控制在预算之内，效益指标和满意度指标也全部或基本达成预期。确保当年国省干线公路基本的日常运营和维护维修，保证国省干线公路运营健康发展。提升公路养护治理能力，保持公路及其沿线设施良好的技术状况，完成年度省养普通干线公路路面及部分桥隧检测工作，更好地为公众安全便捷出行提供服务。资料合适齐全，资金及时支付。保持路面整洁平整，行车舒适；标志标线齐全规范，沿线设施完善，绿化美观。使管养公路达到“畅、安、舒、美”的交通环境。该项目最终评价得分 95.33 分。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

无。

（三）项目 3：成品油税费改革资金用于业务费

1. 预算执行情况

本年预算收入 20.00 万元，本年预算支出 20.00 万元，年末结转结余 0 万元。

2. 总体绩效目标完成情况分析

已按照规定保障单位日常办公耗材和办公支出，坚持厉行节约，严格控制的原则，工会经费和福利费等支出按照总工会相关规定执行。

3. 各项指标完成情况分析

本着勤俭节约的原则，加强人员经费的管控，严控“三公”经费支出，最大限度的提高资金使用效益，确保各项工作按时完成，成本控制在预算范围内，预算资金使用效益提高。该项目最终评价得分 93.44 分。

（四）项目 4：业务费

1. 预算执行情况

本年预算收入 36.91 万元，本年预算支出 36.91 万元，年末结转结余 0 万元。

2. 总体绩效目标完成情况分析

2025 年度，已根据计划完成了此项返还资金的支出，保障了单位的正常运转，完成了公路小修保养日常工作任务。

3. 各项指标完成情况分析

完成国省干线公路小修保养工作，养护质量合格，养护工程任务完成及时，成本控制在预算之内，效益指标和满意度指标也全部或基本达成预期。提升了公路养护治理能力，保持公路及其沿线设施良好的技术状况，更好地为公众安全便捷出行提供服务。

（五）项目 5：公路修复

1. 预算执行情况

本年预算收入 0.76 万元，本年预算支出 0.76 万元，年末结转结余 0 万元。

2. 总体绩效目标完成情况分析

2025 年度，对损坏公路路产及时进行了修复，延长了公路的使用寿命，保障了公路安全畅通。

3. 各项指标完成情况分析

完成国省干线公路路产修复工作，养护工程任务完成及时，成本控制在预算之内，路况提升效果显著，公路交通运输网络日益完善，效益指标和满意度指标也全部或基本达成预期。业务资料合适齐全，资金及时支付。保证了国省干线公路运营健康发展。更好地为公众安全便捷出行提供服务。

五、绩效自评结果拟应用和公开情况

我单位将根据此次绩效自评结果，健全完善相关制度，改进创新绩效管理，加强财务和业务工作紧密衔接，形成目标-执行-反馈-整改的良性循环，推进全面实施预算绩效管理工作常态化、制度化和规范化。同时，我们将根据要求将自评结果进行公开。

六、其他需要说明的问题

无。



抄送：段各领导，存档 2 份。

平凉公路事业发展中心灵台公路段

2026 年 3 月 17 日印发
